



Drive®

Gut und sicher durch den Herbst



ARBÖ

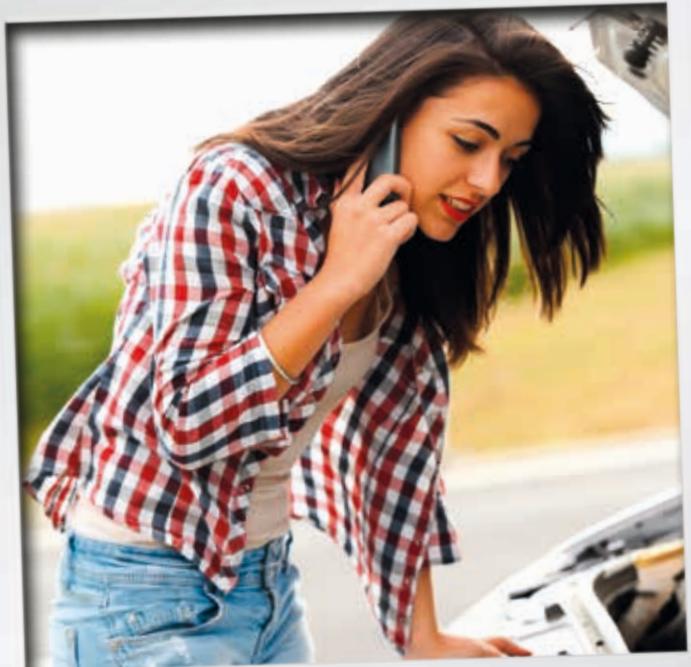
Auf der sicheren Seite

©1-2-3 Pannen-Notruf · www.arboe.at

Lena weiß, der **ARBÖ** hilft



Grrrrr - Autopanne!



☎ 1-2-3 Pannen-Notruf

Jetzt bis
Jahresende
GRATIS*

Infos ☎ 050-123-123
und auf www.arboe.at

 www.facebook.com/arboe123

ARBÖ

Auf der sicheren Seite

☎ 1-2-3 Pannen-Notruf · www.arboe.at

* Mitgliedschaft, Sicherheits-Pass, Freizeit-Sicherheits-Pass und Rechtsschutz bis Jahresende 2014 gratis.
Aktion gültig von 1. September bis 31. Dezember 2014 und nur für Neubetritte. In den Folgejahren gelten die regulären Jahrestarife.



Liebe ARBÖ-Mitglieder!

viel zu rasch hat er seine ersten Spuren gezeigt, der Herbst. Bereits Anfang September war Nebel auf den Straßen zu entdecken. Ein Zeichen, dass das Fahrverhalten jedes Einzelnen überdacht werden soll. Trockene Straßen werden von rutschigen Fahrbahnen abgelöst. Die Waschanlagen und Wischerblätter der Fahrzeuge sollten gerade jetzt einwandfrei funktionieren. Und ein Blick auf die Winterreifen gibt Auskunft, ob sie uns noch eine Wintersaison sicher durch die Landschaft bringen. Diese und mehr Tipps haben wir für Sie auf Seite 6 angeführt.

Einen Artikel, den Sie auf keinen Fall überblättern sollten, ist der der Reflektoren. Wie wichtig in diesem Fall die Vorbildhaltung als Erwachsener ist, können Sie darin lesen. Recht herzlichen Dank für die vielen Zuschriften unsere Pannenfahrer betreffend. In dieser Ausgabe freuen wir uns wieder einige veröffentlichen zu dürfen. Ein besonders interessantes Gespräch durfte ich mit Mag. Bettina Schützhofer führen. Sie leitet das Verkehrs-

psychologische Institut „sicher unterwegs“ in Wien und hat uns Erstaunliches über Fahreignung und Selbsteinschätzung erzählt. Wichtige Tipps, gerade zu Schulbeginn, durfte ich ebenso erfahren, wie die geschichtliche Entwicklung der Verkehrspsychologie.

Auf den letzten Seiten haben wir angeführt, was sich in der Landeszentrale des ARBÖ Niederösterreich tut. Es freut mich, dass unser ehemaliger Lehrling aus Horn, Philipp Aschauer, sein Ziel erreicht hat und nun den Meisterbrief in Händen hält. Erfreulich ist der Baufortschritt unseres neuen Prüfzentrums in Zwettl, wo am 1. Juli der Spatenstich erfolgt ist. Bald können unsere Mitglieder ein neues und modernes Prüfzentrum besuchen.

In diesem Sinne einen schönen und sicheren Herbst!

KR Dir. Franz Pfeiffer
Landesgeschäftsführer

IMPRESSUM

Medieninhaber und Herausgeber:

ARBÖ, Auto-, Motor- und Radfahrerbund Österreichs, Landesorganisation NÖ
2514 Traiskirchen, Wiener Straße 64
E-Mail: noe@arboe.at
www.arboe-noe.at

Verantwortlich für den Inhalt:

Franz Pfeiffer

Chefredaktion:

Claudia Vancata

Redaktion:

Harald Mitterbauer, Christian Müller,
Thomas Sterrer, Anja Adelman

Fotos:

ARBÖ NÖ, fotolia.de

Grafik und Produktion:

grafik design jeannette pobst, Wien

Druck:

Wograndl Druck, Mattersburg

Druck- und Satzfehler, Änderungen von technischen Daten und Ausstattungen sowie der Preise sind ausdrücklich vorbehalten.

INHALT

3 · 2014

So viel ARBÖ für Sie

4 TECHNIK

Aktuell! Reifenwechsel

5 TECHNIK

Der Herbst ist da

6 TIPPS

Reflektoren schützen Leben

8 TIPPS

Pannenfahrer unterwegs

9 LOB

OK Aktuell – Neuigkeiten von den Ortsklubs

10 OK AKTUELL

Sicher unterwegs mit Mag. Schützhofer

12 INTERVIEW

Landeszentrum Intern

14 ARBÖ INTERN

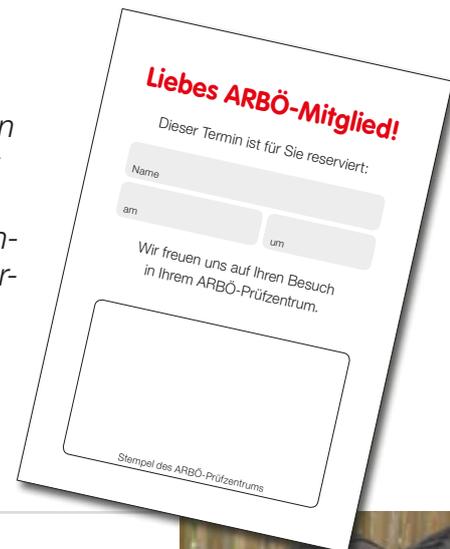
ARBÖ-Shop

16 ARBÖ-SHOP

So viel ARBÖ für Sie!

Der ARBÖ bietet eine Vielzahl an technischen Dienstleistungen für Sie. Ein komplettes Rundum-Service für Ihr Fahrzeug ist mit dem ARBÖ-Angebot jederzeit möglich. Hervorragende Materialien, die Ihnen ein sicheres und gesundes Weiterkommen garantieren, bekommen unsere Mitglieder in unseren zahlreichen ARBÖ-Prüfzentren. Neben widerstandsfähigen Wischerblättern, langlebigen Batterien und hochwertigem Motoröl finden Sie ebenso eine Auswahl an passenden Lampen in unserem Sortiment.

Unsere Mitarbeiter freuen sich auf Ihre Terminanfrage!



Liebes ARBÖ-Mitglied!
Dieser Termin ist für Sie reserviert:
Name
am um
Wir freuen uns auf Ihren Besuch
in Ihrem ARBÖ-Prüfzentrum.

Stempel des ARBÖ-Prüfzentrums



§ 57a-Begutachtung

Bei der „Pickerl-Überprüfung“ kontrollieren wir über 130 Funktionen Ihres Fahrzeuges und achten dabei selbstverständlich genau auf behördlich vorgeschriebene Richtlinien.

Wartungsarbeiten/ Räderwechsel

Bei uns bekommen Sie neue Filter, Lampen, Bremsflüssigkeit und Batterien, die wir gerne einbauen. Lassen Sie außerdem die Räder Ihres Fahrzeuges von Profis umstecken.



Windschutzscheiben- Reparatur

Leichte Steinschläge an Windschutzscheiben stehen bei vielen Fahrzeugen an der Tagesordnung. „Günstig reparieren, statt teuer austauschen“. Wir reparieren die Windschutzscheibe in einem speziellen Verfahren mit Kunstharz.

Klimaanlagen- Wartung

Mit der Zeit verschmutzt der Innenraumfilter. Die Klimaanlage verwandelt sich in eine „Bakterien-schleuder“. Lassen Sie Ihre Klimaanlage mindestens alle zwei Jahre überprüfen und gegebenenfalls warten.



Ölwechsel

Öl schmiert und schützt Ihren Motor. Es erhöht seine Lebensdauer und verleiht Ihrem Fahrzeug ein optimales Motor- und Fahrleistungsverhältnis.

Computer-Fahrwerks- vermessung

Die Stellung der Räder hat einen wesentlichen Einfluss auf die Straßenlage, die Lenkeigenschaften sowie den Reifenverschleiß eines Autos. Wir bieten eine millimetergenaue Achsvermessung an.



AKTUELL! Reifenwechsel

Vom 1. November bis 15. April gilt in Österreich die Winterreifen-Pflicht.

■ Das sagt der Gesetzestext

Für Fahrzeuge der Klassen M1 und N1 (Personen-/Kombinationskraftwagen, Lastkraftwagen bis 3,5 t)

Die Vorschrift zur Winterreifen-Pflicht gilt von 1. November bis 15. April (seit 1. 1. 2008) mit dem ausdrücklichen Zusatz „bei winterlichen Verhältnissen“. Das heißt bei Schnee, Matsch oder Eis.

Ausgenommen sind parkende Fahrzeuge. Als Alternative zu Winterreifen können mit Einschränkungen auch Schneeketten verwendet werden.

■ Wie sollte die Reifen-Beschaffenheit sein?

Pkw-Reifen mit einem Alter von über 6 Jahren, sollten in regelmäßigen Abständen von Fachleuten auf die Gebrauchsfähigkeit überprüft werden. Reifen, die bereits zehn Jahre oder mehr im Einsatz sind, sollten generell

ausgetauscht werden. In diesem Fall wenden Sie sich am besten direkt an einen qualifizierten Reifenfachhändler.

Gesetzliche Mindestprofiltiefe

Moped	Motorrad	Pkw Sommerreifen	Pkw Winterreifen
1 mm	1,6 mm	1,6 mm	4 mm

Diese Mindestprofiltiefe ist gesetzlich auf den PKW Reifen, durch den sogenannten Indikator (TWI=Tread Wear Indicator) auf 4-6 Stellen am Umfang in den tiefsten Profilmitteln angebracht und auf der Reifenschulter mit „TWI“ oder dem Firmenlogo gekennzeichnet.

Sehr wichtig für das normale Abfahren der Reifen und das Fahrverhalten eines Kraftfahrzeuges ist die regelmäßige Kontrolle der Achsgeometrie, denn schon bei kleinen „Hoppalas“ kann die Spur von dem vom Hersteller vorgeschriebenen Wert abweichen, und somit zu einem einseitigen Reifenverschleiß führen. Diese Kontrolle können Sie nach Terminvereinbarung bei jedem ARBÖ Prüfzentrum durch fachkundiges Personal, welches mit modernsten Messgeräten arbeitet, durchführen lassen.

Übersichtstabelle Pkw – Mischbereifung erlaubt

Vorder- achse	Sommer- reifen	echte Winter- reifen *	abgefahrte Winter- reifen **
		Hinter- achse	
Sommerreifen	ja	nein	ja
echte Winterreifen *	nein	ja	nein
abgefahrte Winterreifen **	ja	nein	ja

* = Profiltiefe über 4,0 mm, ** = Profiltiefe unter 4,0 mm



Räderwechsel
In allen Prüfzentren in Niederösterreich

Vereinbaren Sie rechtzeitig einen Termin

ARBÖ Auf der sicheren Seite
☎ 1-2-3 Pannen-Notruf · www.arboe.at



Welche Profiltiefe müssen Pkw-Winterreifen mindestens aufweisen?

_____ mm

Gegen Abgabe dieses Abschnittes erhalten Sie einen Profiltiefenmesser GRATIS

Der Herbst ist da!

Kaum zu glauben, der Sommer ist mittlerweile vorbei (hat es ihn heuer überhaupt gegeben?) und es ist wieder Zeit, sich selbst und Ihr Fahrzeug auf die kalte Jahreszeit vorzubereiten. Einige Tipps haben wir für Sie, speziell für die Herbstzeit, zusammengestellt:

- ✓ Reinigen Sie die Windschutzscheibe innen und außen.
- ✓ Legen Sie eine Sonnenbrille ins Auto. Somit können Sie der tiefstehenden Herbstsonne entgegenwirken und sind nicht im „Fastblindflug“ unterwegs. Bei starker Blendung werden oft 50 Meter (halbes Fußballfeld) bei schlechter Sicht zurückgelegt.
- ✓ Passen Sie Ihre Geschwindigkeit an. Im Herbst kann Sie Laub oder Fallobst auf den Straßen erwarten. Bei nasser Fahrbahn verringern Sie Ihre Fahrgeschwindigkeit und halten Sie einen größeren Sicherheitsabstand.
- ✓ Bei Wildwechselfahnen fahren Sie vorausschauend.
- ✓ Montieren Sie rechtzeitig die Winterreifen und achten Sie auf die Profiltiefe (mind. 4 mm).
- ✓ Füllen Sie die Waschanlage auf und fügen Scheibenfrostschutz bei.
- ✓ Erneuern Sie die Scheibenwischerblätter (Nebel/Regen), um immer eine klare Sicht auf den herbstlichen Straßen zu haben.
- ✓ Bei starkem Nebel fahren Sie rechts und überholen Sie nicht.
- ✓ Lassen Sie einen Winter-fit-Check durchführen. Dabei werden neben den Betriebsflüssigkeiten, das Fahrwerk, die Lenkung, die Bremsen, die Batterie und die Beleuchtung kontrolliert.

Winter-fit-Check

Beleuchtung ❄ Scheibenwaschanlage ❄ Wischer
Kühlerfrostschutz ❄ Batterie



Gratis für
Mitglieder

Infos ☎ 050-123-123 und auf www.arboe.at

 www.facebook.com/arboe123

ARBÖ



KettCar-Rennen



In ganz Niederösterreich haben seit Mai ARBÖ-Kinder KettCar-Rennen stattgefunden. Einige Bilder haben wir erhalten, auf denen wir die stolzen Sieger sehen können. Über 275 Kinder konnten sich für das im September stattfindende ARBÖ-KettCarLandesfinale in Wiener Neustadt qualifizieren, indem sie sich unter die ersten Drei ihrer Gruppe gestrampelt haben. Wir freuen uns bereits auf den Landessieger oder die Landessiegerin!



www.sparkasse-neunkirchen.at

Jetzt

PENSIONS LÜCKE

schließen.

Gratis-
Handy-Signatur
in jeder
Sparkasse.

SPARKASSE 
Neunkirchen

**Staatliches Pensionskonto einsehen.
Gemeinsam finden wir die passende Vorsorge.**

Seit 1. Jänner 2014 gibt es das neue staatliche Pensionskonto. Es zeigt Ihnen Ihre bisherigen Versicherungszeiten und die Höhe Ihrer Pension zum aktuellen Zeitpunkt. Kommen Sie zu uns, wir sagen Ihnen, wie groß Ihre Pensionslücke ist. Denn nur im persönlichen Gespräch können wir auf Ihre Wünsche und Bedürfnisse eingehen und das passende Vorsorgepaket schnüren.

Reflektoren schützen Leben



■ Reflektoren im Straßenverkehr

Reflektoren sind wichtig, besonders am Abend, wenn es schon dunkel ist. Jährlich werden viele Radfahrer schwer verletzt, weil Autofahrer sie schlecht beziehungsweise manchmal gar nicht sehen. Für Volksschulkinder sind Reflektoren von enorm wichtiger Bedeutung, da besonders zur Herbstzeit, wenn es schon früher dunkel wird, Kinder schlecht sichtbar sind.

Autolenker sehen in der Nacht schlechter, sie erkennen einen Fußgänger aus maximal 25 Metern, doch mit richtiger Kleidung wird die Sichtbarkeit auf 140 Meter erhöht.

■ Richtiges Verhalten ist von großer Bedeutung!

Reflektoren alleine schützen nicht vor Unfällen.

Folgende einfache Verkehrsregeln sind einzuhalten:

- Benutzung des Zebrastreifens oder nur an übersichtlichen Stellen die Fahrbahn queren
- wenn vorhanden, Gehsteige benutzen
- vor dem Überqueren der Straße immer vergewissern, dass kein Auto auf einen zukommt.

■ Befestigung

Reflexmaterialien sollen so befestigt werden, dass sie für alle gut sichtbar sind. Es ist sowohl vorne als auch hinten

wichtig, Reflektoren anzubringen. Nicht zu unterschätzen ist die Anbringung an der Seite, um beim Queren der Straße gut erkennbar zu sein. Optimal ist es, Reflektoren in Höhe des Abblendlichtes zu tragen, so hebt es bei Erwachsenen den Abschnitt von Fuß bis zur Taille hervor und bei Kindern den ganzen Körper.

■ Reflektierende Accessoires und Kleidung

Arm- und Fußbetonung: Um Arme und Füße zu betonen, gibt es verschiedene Wege. Einerseits können Schnappbänder einfach auf das Hand- und Fußgelenk gegeben werden. Weiters gibt es Armbänder mit einem Klettverschluss. Beides sorgt für ausgezeichnete Sichtbarkeit. Für Hunde ist ein reflektierendes Halsband in der Nacht von großem Vorteil!

Pendelblitze: Das sind Reflektoren, die lose an Kleidung oder an Rucksäcken angebracht werden können. Sie sind in vielen verschiedenen Formen und Farben erhältlich und bestehen größtenteils aus Hartplastik.

Reflektierende Sticker: Diese sind besonders für Kinder gedacht und werden an Schultaschen, Kleidungsstücken oder Fahrzeugen befestigt.

Reflektierende Arbeitskleidung: Besonders für ArbeiterInnen, die einen Job im Dunklen ausüben (z. B. Polizisten, Sanitäter, Straßenarbeiter) manchmal lebenswichtig.

Warnwesten: Es gibt sie in orange oder gelb, sowohl für Erwachsene als auch für Kinder. Der Träger bewegt sich abgesichert auf dem Rad, beim Spazieren oder im Straßenverkehr bei Pannen.

Volksschulklassen wurden zu Schulbeginn eingeladen, an der Aktion „ARBÖ-Entchen sucht Namen“ – teilzunehmen und für die gesamte Klasse Warnwesten zu gewinnen. **Infos:** ARBÖ Niederösterreich, Claudia Vancata, 02252/531 50-324 oder claudia.vancata@arboe.at



ARBÖ-Pannenfahrer sind unterwegs ...

Jeder ist froh, wenn ihm geholfen wird. Einige unserer Mitglieder möchten sich persönlich bedanken und griffen zur „Feder“, um uns ihre Erfahrungen mitzuteilen.

Liebes ARBÖ-Team,
ich bedanke mich für die professionelle Unterstützung nach einem Federbruch rechts vorne bei meinem Mazda 2. Nachdem ich am Dienstag, den 7. Juli am Flughafen Wien Schwechat den Kontakt mit dem ARBÖ aufgenommen hatte, wurde innerhalb einer Stunde von einem kompetenten Mechaniker der Defekt festgestellt. Der Abschleppdienst brachte uns zum Prüfzentrum Schwadorf, wo die bestellten Federn schon angeliefert worden waren. Ein Team, bestehend aus zwei Mechanikern, tauschten in Windeseile die Federn und wir konnten sicher unsere Heimreise in die Steiermark antreten. Ich bedanke mich nochmals sehr herzlich für die kompetente, freundliche und äußerst schnelle Hilfe bei den beiden Technikern.
Liebe Grüße aus der Südsteiermark
Bernd KRÄFTNER

Hallo, liebes ARBÖ-Team!
Ich wollte am Freitag, den 1. 8. 2014 mit meiner Familie in den Urlaub fahren. Leider hat mein Bremssattel gestreikt. Dank Herrn Paul Surma vom ARBÖ-Prüfzentrum Schwadorf konnte der Fehler rasch behoben werden.
Ich möchte mich recht herzlich beim gesamten ARBÖ-Team bedanken, dass wir an diesem Tag doch noch auf Urlaub fahren konnten.
Ich bin froh ein ARBÖ Mitglied zu sein.
Liebe Grüße Mile Dimic



Werte Redaktion!
Am Montag, 26. 5. bemerkte ich auf der Fahrt von Alt-Nagelberg Richtung Moorbad Harbach einen Defekt an den Stoßdämpfern. Ich konnte noch bis zum ARBÖ-Prüfzentrum Gmünd fahren. Die anwesenden Mitarbeiter Josef Ramharter, Franz Filler und Manuel Gerstbauer kümmerten sich sofort um mein Auto. Mein Problem war jedoch auch, dass ich einen Termin in Harbach einhalten musste und noch am Prüfzentrum war. ARBÖ-Techniker Gerstbauer borgte mir ganz unbürokratisch sein Privatauto. Nach meiner Rückkehr in Gmünd, konnte ich mein Auto durch die rasche und professionelle Reparatur wieder in Betrieb nehmen. Die Mitarbeiter hatten das Problem fachgerecht und unbürokratisch gelöst !!!!
Ein herzliches Dankeschön
Herwig Gatterwe

■ 50 Jahre ARBÖ-Ortsklub in Ladendorf

Beim 8. ARBÖ-Kinder-KettCar-Rennen des ARBÖ-Ortsklubs Ladendorf wurde ebenso das „50 Jahre-Jubiläum“ des ARBÖ-Ortsklubs gebührend gefeiert. Im Jahr 1964 wurde von den Herren Josef Strasser, Herbert Gruber, Walter Schön und Friedrich Schmid der ARBÖ Ortsklub Ladendorf gegründet.

Zahlreiche Gratulanten waren gekommen und von der ausgezeichneten Organisation des KettCar-Rennens begeistert. ARBÖ-NÖ Präsident Sigfried Artbauer gratulierte recht herzlich und bedankte sich bei den vielen Helferinnen und Helfern.

Bei der anschließenden Jubiläums-Feier wurden die Gründungsmitglieder Herbert Gruber und Friedrich Schmid für 50 Jahre ARBÖ-Mitgliedschaft besonders geehrt.



Im Foto (vlnr.): Hans-Peter Vodicka, Sigfried Artbauer, Herbert Gruber, Hubert Kuzdas, Friedrich Schmid, Josef Wasinger und Peter Himmer



■ BMX-Routiniers hamstern Siege ein

Beim neunten und zehnten Lauf zum Alpe Adria Cup in Mühlen in der Steiermark räumten die ARBÖ-BMX-Biker aus Vösendorf ordentlich ab. Nicht zu schlagen waren die Amateure bis sechs Jahre. Valentin Wagner gewann zweimal vor Frido Tillmann, eine Bronzene holte sich Benjamin Rümmele. Einen weiteren hervorragenden zweiten Platz fuhr Ben Profoss in der Lizenzklasse Boys 9/10 ein.

Spannender Start in Mühlen

■ Freundschaftstreffen in Mannersdorf

Wie jedes Jahr fand Anfang September das traditionelle Freundschaftstreffen in Mannersdorf statt. Unter den zahlreichen Besuchern trafen sich viele beim ARBÖ-Stand, der eine Fahrt mit dem beliebten Zweirad-Simulator anbot. Neben wenigen Unfällen auf dem Computerparcours, schafften es jedoch die meisten, unbeschadet ins Ziel zu gelangen. So auch LHStv. Mag. Karin Renner.

Alfred Glück vom ARBÖ Mannersdorf, NR Bgm Rudolf Plessl, LHStv. Mag. Karin Renner und Jennifer Brunner vom ARBÖ Niederösterreich



AKTUELL

ORTSKLUBS

■ Frühschoppen in Aspang

Jeden Spätsommer wird im Prüfzentrum Aspang aufgespielt. Schon seit vielen Jahren veranstalten das ARBÖ-Team und der Ortsklub für seine Mitglieder ein gemütliches Zusammentreffen mit Buffet und Live-Musik. An diesem Tag wird über Erlebnisse von früher aber auch



Präsident Siegfried Artbauer betreute gemeinsam mit ARBÖ-Team und Ortsklub die Mitglieder

über Aktionen gesprochen. Viele Geheimtipps werden weitergereicht und runden das Programm ab. In diesem Jahr war der niederösterreichische ARBÖ-Präsident Siegfried Artbauer mit von der Partie und hat beim Frühschoppen viele Aspanger Mitglieder kennenlernen dürfen.



Beratung für die korrekte Sicherung der Kleinen

■ Babymesse in Amstetten

Die Zielgruppe der jungen Eltern wird bei der Baby-messe in Amstetten angesprochen. Erstmals fand diese im City Center Amstetten statt. Zahlreiche Interessierte waren gekommen, um sich beim ARBÖ-Stand über das richtige Sichern ihrer Kinder im Auto zu erkundigen. Auch Großeltern besuchten den Stand und erstanden Kindersitze für ihre Enkel – natürlich zu Messepreisen!

■ Messe Wimpassing

Im September fand am Gelände der Semperit die allseits beliebte Messe Wimpassing statt. Wie jedes Jahr ließ es sich der ARBÖ nicht nehmen und stellte seine Simulatoren im Rahmen seines Verkehrs-Sicherheitsprogrammes zur Verfügung. Sogar die hohe Geistlichkeit durften wir beim Sprit-Spar Simulator begrüßen und an dieser Stelle einige Sprit-Spar-Tipps weitergeben.



Konzentrierte Fahrt in Wimpassing

Sicher unterwegs

Ein Interview mit Mag. Bettina Schützhofer, Verkehrspsychologisches Institut „sicher unterwegs“

Sie bieten neben Verkehrspsychologischen Untersuchungen und Nachschulungen auch Beratungen an. Was kann sich der Verkehrsteilnehmer darunter vorstellen?

Es wird das Erleben und Verhalten im Straßenverkehr näher unter die Lupe genommen. Zum einen arbeiten wir mit Personen, die freiwillig wissen wollen, ob sie wegen eines Unfalles, einer Krankheit oder wegen des Alters uneingeschränkt ihr Fahrzeug benützen können. Andererseits – und das ist unsere Hauptklientel – werden im Straßenverkehr auffällig gewordene Teilnehmer zu einer Nachschulung oder verkehrspsychologischen Untersuchung zu uns geschickt. Meistens sind Alkohol, Drogen, Schnelfahren oder geistige Einschränkungen der Grund für den Besuch bei unserem Institut „sicher unterwegs“.

Wie wird die momentane Fahreignung festgestellt?

Eine Fahreignungsbeurteilung unterteilt sich in zwei Bereiche. Zum einen in eine Leistungsüberprüfung und zum anderen in eine Persönlichkeitsüberprüfung. Unter den Punkt Leistungsüberprüfung fallen unter anderem das Testen der Reaktion, der Konzentration, des Erinnerungsvermögens, der Intelligenz und der Sensomotorik. Genauso wichtig zu überprüfen sind die Bereiche der individuellen Persönlichkeit im Hinblick auf Selbstkontrolle, soziales Verantwortungsbewusstsein, emotionale Stabilität, Aggressionsneigung und ob ein starker emotionaler Bezug zum Autofahren besteht. Besonders durch den letzten Punkt zeigt es sich, wie sehr sich der Inhaber des Fahrzeuges mit diesem identifiziert. Je größer der Bezug, desto intensiver ist die Betroffenheit bei einem „Kratzer“ am Fahrzeug.

Wie kann man reagieren, wenn sich ein Defizit zeigt?

Bei Defiziten im Leistungsbereich kann zB ein kognitives Leistungstraining Abhilfe schaffen. Nachschulungen helfen den Betroffenen unter anderem die Selbstkontrollfähigkeiten zu verbessern und nicht regelkonformes Verhalten im Straßenverkehr zu ändern. Durch die Nachschulungen, die zwischen 22 und 40 Tagen dauern, bekommt die Person die Chance, ihr Verhalten selbst zu beobachten, zu reflektieren und Schlüsse daraus zu ziehen. Wo anfangs noch Skepsis herrscht, ändert sich dies

INTERVIEW



nach einiger Zeit sehr oft in ein positives „Aha-Erlebnis“. Sehr stolz sind wir über die Rückfallquote, die sich durch den Besuch einer Nachschulung um die Hälfte reduziert. Die Nachschulung setzt sich aus 15 Einheiten zu je 50 Minuten zusammen und ist in ganz Österreich preislich einheitlich festgesetzt.

Der Weg zum Verkehrspsychologen läuft in welchen Schritten ab?

Um als Verkehrspsychologin tätig sein zu dürfen ist es Voraussetzung Psychologin zu sein. Erst dann kann eine Spezialisierung stattfinden, indem 160 Stunden Theorie der Verkehrspsychologie, 150 verkehrspsychologische Stellungnahmen und 1600 Praxisstunden absolviert werden. Ein Verkehrspsychologe ist für die Durchführung verkehrspsychologischer Untersuchungen und die Erstellung von verkehrspsychologischen Stellungnahmen zuständig.

Muss das Ergebnis weitergegeben werden?

Alle von der Behörde angeordneten verkehrspsychologischen Untersuchungen müssen von uns unmittelbar an diese weitergegeben werden. Bei einer freiwilligen klinisch-psychologischen Überprüfung wird das Ergebnis nur an den Klienten übermittelt.

**Womit beschäftigt sich ein Verkehrspsychologe?
Welche Klientel aus welchen Altersgruppen und
beruflichen Schichten besucht Sie?**

Bei uns treffen sich alle Altersgruppen und alle Bildungsschichten. Vom Bauarbeiter bis hin zum Primarius arbeiten alle gemeinsam an der Wiedererlangung des Führerscheines. Fakt ist jedoch, dass es beinahe 90 % Männer sind, die verkehrsauffällig werden und zu einer Nachschulung müssen. Wir testen aber auch regelmäßig – hier jedoch nicht im Hinblick auf Nachschulungen – die Sparten Berufskraftfahrer, Lokfahrer und Busfahrer. Bei Versicherungsfragen, wie nach einem Schlaganfall, checken wir ebenso die Leistungsfähigkeit, um der betroffenen Person den derzeitigen Leistungsstand mitzuteilen.

Gibt es die Verkehrspsychologie erst seit einigen Jahren?

Die Verkehrspsychologie hat sich im Grunde bereits seit der Nachkriegszeit entwickelt. Bei der großen Anzahl an Kriegsversehrten musste festgestellt werden, wer von den beeinträchtigten Personen noch Autofahren konnte. Seit 1997 wurde die Verkehrspsychologie im Gesetz implementiert. Gab es 2007 noch 21.000 absolvierte Nachschulungen, so verringerte sich die Anzahl im Jahr 2013 auf etwa 15.000 – was ein beachtlicher Erfolg ist. Der Hauptgrund, warum es zu einer Nachschulungsanordnung kommt, ist Großteils auf die überschrittene Promillegrenze zurückzuführen. Galt es früher als Kavaliersdelikt betrunken autozufahren, so ist es mittlerweile ein „No-Go“ in der Gesellschaft, sich alkoholisiert hinters Lenkrad zu setzen. Auffallend ist jedoch auch das immer größere Aggressionsverhalten der Verkehrsteilnehmer.



Gerade jetzt zu Schulbeginn, gibt es sicherlich professionelle Tipps für Eltern, Lehrer und Schüler für das korrekte Verhalten im Straßenverkehr.

Schulwege sollen lange bevor der erste Schultag über die Bühne geht geübt werden und nicht erst kurz vor dem Schulstart. Diese Übung sollte aus mehreren Schritten bestehen.

Es ist darauf zu achten, dass der kürzeste Weg nicht immer der sicherste Weg ist. Er soll individuell gut besprochen werden, dem Kind müssen die einzelnen Situationen und potentiellen Gefahrenquellen erklärt werden. Einer der weiteren Schritte ist es, sich den Weg von den Kindern erläutern zu lassen. Danach folgt die Phase des wissenden Beobachtens, dann des unwissenden Beobachtens und schlussendlich die eigenständige Bewältigung des Schulweges. Wir bieten in diesem Zusammenhang sehr interessante Elternworkshops an. Dabei klären wir Eltern über die entwicklungspsychologischen Besonderheiten ihrer Kinder auf (so haben Kinder zu Schulbeginn durchschnittlich eine Blickhöhe von 1,10 m, während die durchschnittliche Autohöhe bei 1,3 m liegt). Kinder bis zum 14. Lebensjahr haben auch ein eingeschränktes Gesichtsfeld, mit 6 Jahren rund 110° im Gegensatz zum Erwachsenen, dessen Gesichtsfeld 180° beträgt. Das bedeutet, dass Fahrzeuge, Radfahrer etc., die sich seitlich nähern, erst sehr spät wahrgenommen werden. Wichtig ist in dem Zusammenhang auch zu erwähnen, dass ein Kind erst mit acht Jahren zuverlässig in der Bewegung stoppen kann, davor neigen Kinder dazu, begonnene Handlungsabläufe fortzusetzen.



LANDESORGANISATION

■ Aschauer hat den Meisterbrief

Philipp Aschauer hat sich vor einigen Jahren ein Ziel gesetzt. „Mit 21 Jahren möchte ich den Meister haben“, definierte er schon während seiner Lehrzeit im ARBÖ-Prüfzentrum Horn. Mit Konsequenz, Unterstützung der Geschäftsführung und eisernem Willen darf er nun den Meisterbrief in Händen halten. Während seiner Bildungsfreistellung von August 2013 bis Ende Februar 2014 kniete er sich in seine Ausbildung und absolvierte am WIFI St. Pölten die nötigen Kurse. Manchmal dauerte der Unterricht von 8:00 bis 17:00 oder 19:00. „Das dauernde Sitzen war eine enorme Umstellung“, meinte Aschauer. Der praktischen und schriftlichen Prüfung folgte ein einstündiges Fachgespräch. Auf die Frage, was das nächste Ziel sei, antwortete er, dass er momentan wunschlos glücklich sei. Seine Kollegen sind allesamt stolz auf ihren jungen Kollegen. „Er hat sich intensiv hineingesteigert und gab das mitgebrachte Fachwissen gerne an uns weiter“, so Kollege Zuschrott.

Der junge „Meister“ aus Horn



■ Der Storch zu Besuch

Ob das ein Zufall ist. Im Prüfzentrum Horn sieht man derzeit zwei Techniker mit strahlenden Gesichtern herumlaufen. Gleich zweimal suchte der Storch die Mitarbeiter des Prüfzentrums heim. Manfred Sagl und Christoph Nimmervoll wurden vor kurzem stolze Papas. Ein junger Luca und eine junge Naomi kümmern sich nun darum, dass die beliebten Horner ARBÖ-Techniker in der Nacht ja nicht zu viel Schlaf abbekommen. Die Kollegen überbrachten jedem frischgebackenen Vater einen selbstgebastelten Riesenstorch.

Störche bei den Horner ARBÖ-Technikern

■ Diagnosegeräte

Rund 50 neue Diagnosegeräte wurden in den letzten Wochen in den niederösterreichischen Pannenfahrzeugen zum Einsatz gebracht. Um rasch und noch professioneller unseren Mitglieder helfen zu können, sind ab sofort diese Geräte in der ARBÖ-Flotte zu finden.

Landesgeschäftsführer Pfeiffer übergab stellvertretend für alle ARBÖ-Einsatzleiter Christian Müller vor der Landeszentrale die neuen Geräte. Dabei handelt es sich um einen Investitionsumfang von € 90.000,-.



Einsatzleiter Christian Müller übernimmt Diagnosegerät

■ Spatenstich in Zwettl



Spatenstich in Zwettl vor der Tafel des zukünftigen Prüfzentrums

Bei strahlendem Wetter ging im Juli der Spatenstich für den Neubau des ARBÖ-Prüfzentrums Zwettl über die Bühne. Das bisherige, im Jahr 1974 eröffnete Prüfzentrum, wird Anfang 2015 durch das Neue ersetzt. Rund eine Million Euro wird in den Neubau Zwettls investiert, wo eine Fläche von 250 m² verbaut wird. Drei Prüfplätze bieten genug Platz für Überprüfungen und Kleinreparaturen. Ein Anliegen von Landesgeschäftsführer Pfeiffer war es, dass die Firmenvergabe im Waldviertel bleibt. Neben ARBÖ-Landesgeschäftsführer Pfeiffer und Präsident Siegfried Artbauer, begrüßte auch Zwettls Bürgermeister Herbert Prinz die geladenen Gäste. „Wenn die Arbeiten rasch voranschreiten, können wir einander bereits bald zur Eröffnung des auf dem letzten Stand der Technik basierendem Prüfzentrums wieder treffen“, so Pfeiffer.

■ Neue Einsatzleiter in Ybbs und Stockerau

In den ARBÖ-Prüfzentren Ybbs und Stockerau hat es dieser Tage eine Änderung gegeben. Wir freuen uns, dass Thomas Landstetter (Ybbs) und Erich Koch (Stockerau) die neue Herausforderung angenommen haben und unser Führungsteam der Einsatzleiter ergänzen.



Thomas Landstetter – Ybbs



Erich Koch – Stockerau

SHOP

ARBÖ-SHOP

Winter-fit-Set

- ✓ Entfrosterspray
- ✓ Türschloss-Enteiser
- ✓ Eiskratzer
- ✓ Schneebesen
- ✓ Microfasertuch
- ✓ ALU-Frontscheibenabdeckung
- ✓ plus Winter-fit-Gutschein



€ 12,-

Preis für Nicht-Mitglieder € 15,69

Datacol-Systemreiniger

- ✓ längere Motor-Lebensdauer
- ✓ weniger Instandhaltungskosten
- ✓ mehr Vorbeugung
- ✓ weniger Kraftstoffverbrauch
- ✓ weniger Umweltbelastung
- ✓ mehr Motorleistung



€ 24,90

Winter-fit-Check

damit alle Autofahrer sicher durch den Winter kommen

- ✓ Beleuchtung
- ✓ Bremsen
- ✓ Scheibenwischer
- ✓ Flüssigkeiten
- ✓ Bereifung

Preis für Nicht-Mitglieder € 25,95

GRATIS

Fahrwerksvermessung

millimetergenaue Achsvermessung für Ihre Sicherheit

- ✓ rechtzeitige Korrektur gegen Reifenabnutzung
- ✓ Sicheres Brems- und Lenkverhalten
- ✓ Spurtreue

€ 51,40

Preis für Nicht-Mitglieder € 77,15

Erste-Hilfe-Box

um im Notfall immer gewappnet zu sein

- ✓ entspricht KFG § 102 Abs. 10
- ✓ Spezialschere
- ✓ Verbände
- ✓ Pflaster
- ✓ Europ. Unfallbericht
- ✓ Schutzhandschuhe
- ✓ Erste-Hilfe-Anleitung



€ 9,90

