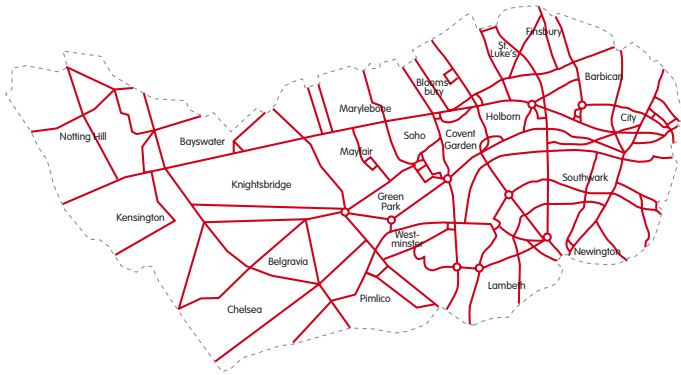


Richtwerte in Britischen Pfund (1 GBP = € 1,08)



London Congestion Charge

Für die Londoner City wird an Werktagen (Mo.–Fr.) von 7.00 bis 18.30 Uhr eine Durchfahrtsgebühr (Congestion Charge) eingehoben. Ausgenommen von dieser Regelung sind die gesetzlichen britischen Ferien.

Tagesgebühr für Pkw 8,00–10,00

Die Gebühr muss via Plakette oder Kennzeichenregistrierung im Voraus bezahlt werden. Teilweise kann auch bis zu 24 Stunden nachträglich bei einer höheren Gebühr bezahlt werden. Die Congestion Charge kann online auf www.cclondon.com (mit Kreditkarte), via Post (mit Postscheck oder Kreditkarte), via SMS oder Telefon sowie in bestimmten Geschäften, Kiosken, Postämtern und an Tankstellen bezahlt werden. Die Überwachung erfolgt via Kamera. Bei Nichtbeachtung der Congestion Charge werden Strafen zwischen GBP 120,- (bei Bezahlung innerhalb von 14 Tagen) und GBP 150,- (bei Zahlung nach 28 Tagen) eingehoben.

Von der Gebühr ausgenommen sind mit alternativen Treibstoffen betriebene Fahrzeuge und Fahrzeuge mit 9 oder mehr Sitzen sowie Fahrten zu Behandlungen in Krankenhäusern in der betreffenden Zone. Spezielle Tarife sind für Behinderte, Einwohner der Congestion-Charge-Zone sowie Pannenfahrzeuge vorgesehen.

Genauere Informationen unter www.cclondon.com (nur in English)

M6 (Birmingham–Wolverhampton) • www.m6toll.co.uk

	Kat. I	Kat. II	Kat. III	Kat. IV
Mo. bis Fr. 6–23 Uhr	2,70	4,70	8,40	9,40
Sa., So., Feiertag 6–23 Uhr	2,50	4,50	8,00	9,00
Mo. bis So. 23–6 Uhr	1,50	3,50	7,00	8,00

- Kat. I: Fahrzeuge mit weniger als 4 Rädern (z. B. Motorräder)
- Kat. II: Fahrzeuge mit 4 oder mehr Rädern und 2 Achsen sowie bis zu 1,3 m Höhe an der Vorderachse
- Kat. III: Fahrzeuge mit 4 oder mehr Rädern und mehr als 2 Achsen sowie bis zu 1,3 m Höhe an der Vorderachse
- Kat. IV: Fahrzeuge mit 4 oder mehr Rädern und bis zu 6 Achsen sowie mehr als 1,3 m Höhe an der Vorderachse

Dartford Tunnel • Verbindung unter der Themse in London

	6–22 Uhr	22–6 Uhr
Motorräder	frei	frei
Pkw	1,50	frei
Klein-Lkw, Wohnmobil	2,00	frei
Lkw	3,70	frei

Mersey Tunnel • Verbindung unter dem Fluss Mersey in Liverpool

Kat. I	Kat. II	Kat. III	Kat. IV
1,40	2,80	4,20	5,60

- Kat. I: Motorräder mit Beiwagen, Fahrzeuge mit nicht mehr als 9 Sitzplätzen, Klein-Lkw bis zu 3,5 t hzGG
- Kat. II: Fahrzeuge und Klein-Lkw mit Anhänger bis zu 3,5 t hzGG, Fahrzeuge mit über 3,5 t hzGG oder mehr als 9 Sitzen mit bis zu 2 Achsen
- Kat. III: Fahrzeuge mit über 3,5 t hzGG oder mehr als 9 Sitzen mit bis zu 3 Achsen
- Kat. IV: Fahrzeuge mit über 3,5 t hzGG oder mehr als 9 Sitzen mit bis zu 4 oder mehr Achsen

Wer denn sonst.

© 1-2-3 Pannen-Notruf www.arboe.at

Tyne Tunnel

Verbindung unter dem Fluss Tyne in Newcastle

Kat. I	Kat. II	Kat. III
0,20	1,20	1,50

Kat. I: Motorräder

Kat. II: Fahrzeuge mit bis zu 3,5 t hzGG, Busse mit bis zu 16 Sitzen

Kat. III: Fahrzeuge mit mehr als 3,5 t hzGG, Busse mit mehr als 16 Sitzen

Queen Elizabeth II Bridge

Verbindung über die Themse in London

Kat. I	Kat. II	Kat. III
1,50	2,00	2,50

Kat. I: Pkw

Kat. II: Schwerfahrzeuge mit 2 Achsen

Kat. III: Schwerfahrzeuge mit mehr als 2 Achsen

Severn Bridge

Verbindung Olveston (England) – Rogiet (Wales)

Kat. I	Kat. II	Kat. III
5,50	10,90	16,40

Kat. I: Pkw, Busse mit bis zu 9 Sitzen

Kat. II: Schwerfahrzeuge bis zu 3,5 t hzGGt, Busse mit bis zu 17 Sitzen

Kat. III: Schwerfahrzeuge mit mehr als 3,5 t hzGGt, Busse mit mehr als 17 Sitzen

Second Severn Crossing

Verbindung Wales – England auf der M4

Kat. I	Kat. II	Kat. III
5,50	10,90	16,40

Kat. I: Pkw, Busse mit bis zu 9 Sitzen

Kat. II: Schwerfahrzeuge bis zu 3,5 t hzGG, Busse mit bis zu 17 Sitzen

Kat. III: Schwerfahrzeuge mit mehr als 3,5 t hzGG, Busse mit mehr als 17 Sitzen

Humber Bridge

Verbindung über den Fluss Humber bei Kingston-upon-Hall

Kat. I	Kat. II	Kat. III	Kat. IV	Kat. V	Kat. VI
1,20	2,70	4,90	10,90	14,90	18,30

Kat. I: Motorräder mit oder ohne Beiwagen

Kat. II: Fahrzeuge bis zu 3,5 t hzGG

Kat. III: Fahrzeuge von 3,5 bis 7,5 t hzGG, Kategorie II mit Anhänger, Busse mit bis zu 16 Sitzen

Kat. IV: Fahrzeuge über 7,5 t hzGG mit bis zu 2 Achsen, Busse mit mehr als 16 Sitzen

Kat. V: Fahrzeuge über 7,5 t hzGG mit bis zu 3 Achsen

Kat. VI: Fahrzeuge über 7,5 t hzGGt mit mehr als 3 Achsen

Tamar Bridge

bei Plymouth

Kat. I	Kat. II	Kat. III	Kat. IV	Kat. V
frei	1,00	2,50	4,00	5,50

Kat. I: Motorräder mit oder ohne Beiwagen

Kat. II: Fahrzeuge bis zu 3,5 t hzGG

Kat. III: Fahrzeuge von 3,5 bis 7,5 t hzGG

Kat. IV: Fahrzeuge über 7,5 t hzGG mit bis zu 2 Achsen

Kat. V: Fahrzeuge über 7,5 t hzGG mit bis zu 3 Achsen

Cleddau Bridge

Verbindung über den River Cleddau zwischen Neyland und Pembroke

Kat. I	Kat. II	Kat. III
0,35	0,75	1,50

Kat. I: Motorräder mit oder ohne Beiwagen

Kat. II: Fahrzeuge mit oder ohne Anhänger, unbeladen bis zu 2 t hzGG

Kat. III: Fahrzeuge mit oder ohne Anhänger, unbeladen über 2 t hzGG

**Wer denn sonst.**

© 1-2-3 Pannen-Notruf

www.arboe.at